

# Paikallisliikennepäivät Jyväskylässä 17.-18.9.2026

Tule mukaan vuotuisen ykköstapahtumaan tavata kaupunkiseutujen joukkoliikenteen suunnittelijoita ja järjestäjiä. Paikallisliikennepäivillä Jyväskylän Paviljongissa puhutaan paikallisesta ja seudullisesta joukkoliikenteestä ja opitaan toisten ratkaisuksista ja pohdinnoista. Pääsemme tutustumaan Jyväskylän joukkoliikennejärjestelmäkehitykseen ja kokemuksiin vetybusseista. Alueellisen raideliikenteen toteutukset ovat ajankohtaisia sekä yhteistyö niiden suunnittelussa ja hankkimisessa. Myös joukkoliikenteen viranomaisuusmuutos Traficomiin kaikkialla siellä, missä kaupungeilla ei ole toimivaltaisen viranomaisen tehtävää tulee varmasti näkymään niin yhteistyössä kuin joukkoliikenteen hankinnoissakin.

Paikallisliikennepäiville voi osallistua kuka tahansa aiheesta kiinnostunut. Tapahtuma on loistava paikka verkostoitua ja keskustella joukkoliikenteen parissa työskentelevien ammattilaisten kanssa.

Tapahtumassamme on joukkoliikennealaan liittyvä tuote- ja palvelunäyttely aulatilassa, minkä kautta kuljetaan tapahtuman käytössä olevista auditorioista.

**Ilmoittaudu viimeistään 26.8.2026.**

## Tapahtumapaikka

Messu- ja tapahtumakeskus Paviljonki, Lutakonaukio 12, 40100 Jyväskylä.

Tapahtumalle on varattu Jyväskylän Paviljongin toisesta kerroksesta auditoriotilat Tempo ja Intro ja näyttelyaula yläaulassa. Illallistamme Paviljongissa torstai-iltana.

Matkakeskuksesta pääsee Paviljonkiin lyhyttä reittiä raiteet ylittävää kävelysiltaa.

# Ohjelma

## Torstai 17.9.

### **9-11:00 Aamukahvit ja tutustumista näyttelyyn**

Tuote ja palvelunäyttely sekä kahvit näyttelytilassa Paviljongin yläaulassa

Vetybussi tutustuttavana pääsisäänkäynnillä koko tapahtuman ajan

9:30-10:30 Vetybussiajelu ja käynti tankkausasemalla

### **11:00-12:15 Paikallisliikennepäivien asiaohjelmaa** auditorio Tempo

Avaus- ja tervetuliaispuheenvuoro, Hannu Kantonen, toimialajohtaja, Jyväskylä

Joukkoliikennettä tukeva kaupunkisuunnittelu Jyväskylässä, Leena Rossi, palvelujohtaja, Jyväskylä

Jyväskylän joukkoliikennejärjestelmäkehitys, Kari Ström, palvelupäällikkö, Linkki, Jyväskylä

Paikallisliikenteen ajankohtaiset liikennepoliittiset asiat, tietoisuus, Paikallisliikenneliiton edustaja

### **12:15-13:15 Lounas ja tutustamista näyttelyyn**

### **13:15-14:45 Asiaohjelmaa** auditorio Tempo

Tekoäly asiakaspalvelun ja viestinnän tukena – Case Lahti, Maria Niemi  
Kaupunkiympäristö, Lahden seudun liikenne LSL

AI-avusteinen asiointi Helenillä, Hanna Mustikkaniemi, digitaalisen asiointin kehityspäällikkö, Helen Oy

Joukkoliikennejohtamisen ohjaamon kojelauta, keskustelu.

*Joko tietojärjestelmät ja datalähteet ovat niin hyvässä järjestyksessä, että aamuisin voi näytöltään tarkistaa tärkeimmät kaupunkijoukkoliikenteen tunnusluvut ja tilannekuvan yhdellä näytöllä? Löytyykö tieto asiakaskokemuksesta, palvelun käytöstä, operoinnin laadusta, myynnistä ja resurssien käytöstä helposti? Joko tekoälyä hyödynnetään? Mitkä ovat kaupunkijoukkoliikenteen tärkeät suorituskykykymittarit? Keskustelemassa:*

Mari Flink, johtaja, markkinat, HSL, edustaja Waltti Solutions Oy:stä ja Jonna Anttila, Operatiivinen johtaja, Tampereen Ratikka

### **14:45-15:15 Kahvit**

Asiaohjelmaa kahdessa rinnakkaisessa salissa

## **Tempo – joukkoliikennettä eri ympäristöissä**

Hyvältä tuntuva vai oikeasti toimiva joukkoliikenne? Käytännön malli palvelutason tarkasteluun, Sini Puntanen, Senior Advisor, Ramboll Management Consulting ja Juha-Pekka Häyrynen, suunnittelupäällikkö, Juha-Pekka Häyrynen, suunnittelupäällikkö, Tampereen seudun joukkoliikenne Nysse.

*Mistä tunnistaa hyvän joukkoliikenteen palvelutason – ja miten sen voi todentaa muullakin kuin mielipiteillä? Tässä esityksessä esitellään aikatauludataan (gtfs) perustuva konkreettinen ja toistettava malli, jolla joukkoliikenteen palvelutasoa voidaan analysoida, vertailla ja kehittää järjestelmällisesti. Esitys käy läpi vaiheittaisen metodologian, joka lähtee liikkeelle kaupunkiseudun rakenteesta ja joukkoliikenteen roolista: missä joukkoliikenteellä on edellytykset olla kilpailukykyinen ja missä sen tehtävä on turvata perusliikkuminen. Esitys tarjoaa osallistujille käytännöllisen työkalun, jolla joukkoliikenteen palvelutasosta voidaan tehdä läpinäkyvä, perusteltu ja johdonmukainen osa kaupunkiseudun kehittämistä. Juha-Pekka Häyrynen kertoo kokemukset menetelmästä Tampereen seudun joukkoliikenteen suunnittelussa.*

Yhdeksästä mallista yhdeksi – linja-autoliikenteen hankintojen yhtenäistäminen Traficomissa, Markus Kivelä, Yksikön päällikkö, Joukkoliikenteen suunnittelu -yksikkö, Traficom

Kajaanin joukkoliikennepalvelut liikkeessä. Kuka kyydissä nyt ja tulevaisuudessa. Tiina Rusanen, joukkoliikenneinsinööri, Kajaanin kaupunki

## **Intro – tietotekniikkaa ja monipuolista tarjontaa**

Improving operations through a Unified Vehicle Platform. (esitys on englanniksi) Emma Emma Fernlöf, Business Development Manager, INIT GmbH ja HSL

Ohjelmanumero tähän valmisteilla

HSL matkaketjupalustana? Visio sujuvasta ovelta ovelle liikkumisesta, informaatiopäällikkö, Joonas Packalén, Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä

**noin 16:45- Parveilua, porinaa, pientä syötävää ja juotavaa näyttelytilassa**

## **19:30 Illallinen Paviljongissa**

Saapuminen ja alkumalja, illallinen. Vuoden joukkoliikenneteon ja joukkoliikennetähdien julkaisu ja juhlistus. Tanssimusiikkia.

# Perjantai 18.9.

8:00-9:00 Vetybussiajelu ja käynti tankkausasemalla

## **9-10:30 Lähijunaliikenne**, auditorio Tempo

Järvi-Suomi työmarkkina-alue, aluejunaverkostosta skaalautumishyötyjä, Väinö Jalkanen, diplomityöntekijä

Uudet lähijunaliikenteet – missä alkaa, missä ei ja miksi? Hege Miettinen, joukkoliikenneasiantuntija, WSP

Keskustelu valtion ja kuntien yhteistyöstä lähijunaliikenteen järjestämisessä, keskustelemassa:

Meeri Niinisalo, lakimies, liikenne- ja viestintävirasto Traficom Mika Periviita, joukkoliikennejohtaja, Tampereen seudun joukkoliikenne Nysse, Kimmo Sinisalo, kehityspäällikkö, HSL, Hege Miettinen joukkoliikenneasiantuntija, WSP.

## **9-10:30 Joukkoliikenne busseilla**, auditorio Tempo

Joukkoliikenteen kapasiteetti, tuovatko nivelbussit lisävaatimuksia infraan, Simo Airaksinen, joukkoliikenneasiantuntija WSP

Vetytalous käytäntöön – Cefmofin pilotit ja kumppanuudet. Esa Eerola, Head of HRS operations,

Cefmof Hydrogen Oy

Huollon kokemukset vetybusseista, Mika Mäkinen, korjaamopäällikkö, Koiviston Auto Oy, Jyväskylä

## **10:30-11:00 kahvitauko**

## **11:00-12:30 Loppusuoran asiaisuus**, auditorio Tempo

Linja-autoliikenteen kilpailuttamistilanteissa noudatettavat työsuhteen ehdot ja menettelytavat, ns. Lonka sopimus ja sen soveltaminen, johtava asiantuntija Petri Verronen, Autoliikenteen työnantajaliitto ry ja sopimustoimitsija Juha Ollas, Auto- ja Kuljetusalan Työntekijäliitto AKT ry.

*Esityksessä käydään läpi mikä sopimuksen syntyhistoria on, missä kilpailutuksissa sitä sovelletaan, mitä se sisältää, mitä aikamääreitä siitä tulee, mitä kilpailuttajan tulisi ottaa*

*huomioon ja mitä käytännön kokemuksia sen soveltamisesta on ollut. Puheenvuoron pitäjänä ovat työehtosopimuksen osapuolten edustajat.*

Turvallisuus palvelun laatuna: käytännön keinot, tiekartta ja mittaaminen joukkoliikenteessä, turvallisuusasiantuntija Janne Lohilahti, HSL

Nysse 20 vuotta – onnistunut muutos joukkoliikennekaupungiksi, Riikka Salkonen, asiakkuuspäällikkö ja Juha-Pekka Häyrynen, Tampereen seudun joukkoliikenne Nysse.

HSL:n asiakaskeskeiset valinnat, strategiset segmentit ja kasvun teot, Milla Wiksten, yksikön päällikkö, kuluttajat, HSL

**12:40-13:00 Päättävä ohjelmanumero**

**13:00-14:00 lounas**

Muutokset ohjelmaan ja esittäjiin ovat mahdollisia.